



Aceite monogrado para motores diesel de aspiración natural y sobrealimentados.

APLICACION

**MOTORES
DIESEL
SOBREALIMENTADOS
O NO**

- Se recomienda en los motores Diesel, aún en las condiciones más severas de uso: máquinas viales, barcos pesqueros, motores estacionarios (producción de energía), etc.
- Cajas de velocidad, acoplamientos, reductores, mandos finales, convertidores, circuitos hidráulicos, cuando el fabricante recomienda un aceite motor, apropiado para esta aplicación.

PERFORMANCE

RUBIA S

Cumple normas:

- API: CF/CF2/SF
- ACEA E2
- Supera Normas:**
- MIL-L-2104 E
- MAN 270
- MERCEDES BENZ: 228.0
- ZF TE-ML 03B
- CATERPILLAR: TO-2

PROPIEDADES

- Aceite monogrado que posee elevados niveles de detergencia y dispersancia.
- Gran estabilidad en servicio.
- Excelentes propiedades antidesgaste, antiespumante y anticorrosivas.
- Protege eficazmente contra la oxidación y herrumbre.

VALORES TÍPICOS

	METODOS	UNIDADES	SAE 50
Densidad a 15°C	ASTM D 1298	kg/dm ³	0.891
Viscosidad cinemática a 40°C	ASTM D 445	CSt	193
Viscosidad cinemática a 100°C	ASTM D 445	CS	18,3
Punto de Inflamación	ASTM D 92	°C	230
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	102
Punto de escurrimiento	ASTM D 97	°C	-21
Ceniza sulfatada % max.	ASTM D 874	%	1.2
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	12

Los valores de las características que figuran en este cuadro son promedios dados a título indicativo.

TOTAL CHILE S.A.
Calle Uno NÚ3010
Quilicura
Santiago- Chile



La utilización de este producto de acuerdo a nuestras recomendaciones y para la aplicación para la cual fue diseñado, no presenta riesgos en particular. Una ficha de seguridad conforme a la legislación en vigor en Chile está disponible a través de nuestros representantes comerciales de zona.