



DYNATRANS VX FE



Lubricante de altas prestaciones, sintético, para los puentes y los circuitos hidráulicos de tractores agrícolas y maquinarias de obra pública.

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

Especificaciones internacionales

API GL-4

Apto cuando se recomiendan las siguientes normas

- | | |
|--|--|
| ✓ Massey Fergusson CMS M 1145 / M 1143 | ✓ Volvo CE WB 102 |
| ✓ John Deere JDM J20D | ✓ Case MS 1206 / 1207 / 1209 |
| ✓ Kubota S-UDT | ✓ New Holland NH 410B / NH 410C |
| ✓ AGCO / Allis 821 XL | ✓ Ford M2C 134D / FNHA 2C 201.00 |
| ✓ Valtra G2-08 | ✓ Komatsu AXO 80 |
| ✓ Claas / Renault Agriculture | ✓ Mc Cormick HTX |
| | ✓ CNH MAT 3505 / 3509 / 3525 / 3526 / 3540 |

APLICACIONES

TOTAL DYNATRANS VX FE ha sido especialmente desarrollado para las **transmisiones equipadas con frenos de discos sumergidos** que necesitan un producto de nivel **API GL-4** para los vehículos Off-Road (maquinarias de obra pública y agricultura...).

Este lubricante está generalmente más adaptado para cualquiera de las **transmisiones** que necesitan un **lubricante** de tipo **API GL-4 U.T.T.O.** (Universal Tractor Transmission Oil).

TOTAL DYNATRANS VX FE está también concebido para lubricar los **circuitos hidráulicos** y las direcciones asistidas así como la **toma de fuerza con embragues sumergidos en aceite (PTO)**.

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

TOTAL DYNATRANS VX FE es apto para una **gran diversidad de materiales** agrícolas y de obra pública permitiendo una racionalización del stock y de tipos de lubricantes a utilizar.

Este lubricante demuestra un **excelente comportamiento a bajas temperaturas** (protección de los discos de fricción contra el riesgo de pegado), así como a **altas temperaturas** (protección contra los riesgos de vibraciones o patinado).

TOTAL DYNATRANS VX FE posee una muy buena capacidad de carga asegurando una **protección reforzada** y por lo tanto una **durabilidad incrementada de los engranajes y de los componentes hidráulicos**.

Este incremento de la durabilidad es debido también al uso de bases no convencionales en este lubricante.

Sus propiedades de fluidez y de fricción basadas en una tecnología **Fuel Economy** permiten reducir las pérdidas mecánicas en el órgano lubricado y por lo tanto **reducir el consumo de carburante**.

CARACTERÍSTICAS FISICO-QUÍMICAS*

TOTAL DYNATRANS VX FE		Método	Valor
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	40.3
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	7.7
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	165
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-42

* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores medios, y no constituyen una especificación

TOTAL ESPAÑA S.A.U.
Calle Ribera del Loira, 46
28042 Madrid - España
Tel. : 91 722 08 40

TOTAL DYNATRANS VX FE
Enero 2015 / Noviembre 2015
www.total.es



Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular.
Puede usted obtener a través de su delegado comercial los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E. o en www.quickfds.com