TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-30

Aceite motor

DATOS CLAVE DEL PRODUCTO

GAMA VEHÍCULO LIGERO

INEO

ACEITE MOTOR GASOLINA Y DIESEL
SAE 0W-30
TECNOLOGÍA SINTÉTICA AVANZADA
LOW SAPS Y AHORRO DE COMBUSTIBLE

FUEL ECONOMY

LOW SAPS PARTICULATE FILTER

ESTÁNDARES INTERNACIONALES

- ACEA C1

ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE[1]

- **PSA** B71 2312 & 2302
- Cumple las exigencias de **JAGUAR LAND ROVER** STJLR.03.5007
- Adecuado para **TOYOTA**

[1] Por favor, consulte siempre el manual del vehículo -

TECNOLOGIA

TECNOLOGIA AGE-RESISTANCE

El aceite de última generación para una protección excepcional.

La tecnología Age-Resistance proporciona protección experta para combatir los desafíos diarios a largo plazo.

La tecnología Age-Resistance ofrece una imbatible protección inmejorable para el motor. Su combinación única de moléculas crea una resistente película de aceite en todos los componentes del motor. Los motores están totalmente protegidos contra una multitud de desafíos, desde el desgaste hasta la oxidación del aceite, incluso a temperaturas extremas.

AGE-RESISTANCE TECHNOLOGY

APLICACIONES

TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-30 s usado por PSA PEUGEOT CITROËN como aceite de motor de primer llenado y es recomendado por PEUGEOT, CITROËN y DS en post-ventas. Este aceite de motor de tecnología sintética con control de contaminación brinda a los motores la mejor protección posible contra el desgaste y la obstrucción.

Los sistemas de postratamiento, sensibles a los lubricantes utilizados y costosos de mantener, también están protegidos a largo plazo gracias a la formulación "Low SAPS" (bajo contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre). Ayuda al ahorro de combustible sin la necesidad de cambiar el estilo de conducción.

También es adecuado para las condiciones de conducción más exigentes (puerta a puerta, conducción deportiva, arranques repetidos, conducción en ciudad y autopista, etc.). **TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-30** es particularmente adecuado para su uso con motores de PSA, y particularmente los equipados con e-HDI que usan tecnologías Stop & Start, y motores híbridos que requieren aceites de motor de nueva generación.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- **Reducción del impacto ambiental:** Ahorro de combustible del 3,33% según la prueba oficial de la ACEA M111 FE y ahorros superiores al 4,2% medidos durante el ciclo NEDC en comparación con el aceite de grado 5W-40 en cumplimiento con la prueba oficial de la ACEA utilizada para medir las emisiones de CO_2. Garantiza el cumplimiento de todos los niveles de la actuación reivindicada por PEUGEOT, CITROËN y DS en relación con las normas ambientales.
- **Protección de los sistemas de control de la contaminación:** Este lubricante también optimiza la forma en que el convertidor catalitico de tres-vías y los filtros de partículas funcionan, evitando que se obstruyan con hollín o lodos. Esto reduce en particular las emisiones de partículas, NOx, HC y CO.
- **Protección y limpieza del motor:** Este aceite ofrece la mejor protección posible en su categoría contra el desgaste y obstrucción en cuanto el motor se pone en marcha.
- **Arranques en frío más fáciles:** El grado 0W-30, junto con aditivos especiales, hace que los arranques en frío del motor sean más fáciles, incluso a muy bajas temperaturas (pruebas de validación realizadas hasta -40C).
- **Intervalos de cambios de aceite**: TOTAL QUARTZ INEO FIRST 0W-30 conserva todas sus propiedades, de acuerdo con los planes de servicio recomendados por PEUGEOT, CITROËN y DS.

CARACTERISTICAS[3]

ENSAYO	UNIDADES	METODO	RESULTADO
Grado de Viscosidad	-	SAE J300	0W-30
Viscosidad Cinemática a 40°C	mm²/s	ASTM D445	50.1
Viscosidad Cinemática a 100°C	mm²/s	ASTM D445	9.8
Índice de Viscosidad	-	ASTM D2270	187
Densidad a 15ºC	kg/m³	ASTM D1298	843
Punto de Congelación	°C	ASTM D97	-48
Punto de Inflamación	ºC	ASTM D92	234

[2] Las características reflejadas anteriormente se obtienen con un umbral de tolerancia estándar durante la producción y no pueden considerarse especificaciones.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de usar el producto, se debe revisar la guía de mantenimiento del vehículo. Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe almacenarse a temperaturas superiores a 60°C. Debe mantenerse alejado de la luz solar, del frío intenso y de las fluctuaciones extremas de temperatura.

Si es posible, el embalaje no debe estar expuesto a la intemperie. De lo contrario, los bidones deben colocarse horizontalmente para evitar cualquier contaminación por agua y para evitar que la etiqueta del producto se borre.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos dañinos en la salud si es utilizado para el propósito para el que ha diseñado y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la ficha de seguridad (SDS). Estas pueden obtenerse a través de su representante local o en la página web www.quickfds.com.

Este producto no debe ser utilizado para otro tipo de aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado.

TOTAL ESPAÑA, S.A.U.
Calle Ribera del Loira, 46
28042 Madrid - España
Tel. : 91 722 08 40

Algunas variaciones pueden ser en condiciones normales de producción, pero no deberían afectar el rendimiento esperado del producto, independientemente del lugar de producción. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. Nuestros productos consultarse en nuestra página web en www.total.es