TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30

Aceite motor

DATOS CLAVE DEL PRODUCTO

GAMA VEHÍCULOS LIGEROS

INEO

ACEITE MOTOR GASOLINA Y DIESEL
SAE 5W-30
TECNOLOGÍA SINTÉTICA AVANZADA
LOW SAPS
AHORRO DE COMBUSTIBLE

LOW SAPS PARTICULATE FILTER

FUEL ECONOMY

NORMAS INTERNACIONALES

- ACEA C2

HOMOLOGACIONES DE FABRICANTES[1]

- **PSA** B71 2290

Satisface las exigencias técnicas de:
- **FIAT** 9.55535-S1
- **IVECO** 18-1811 SC1

- Adecuado para **TOYOTA**

[1] Por favor, consulte siempre el manual de mantenimiento del vehículo

TECNOLOGIA

Age-Resistance technology

Para una protección excepcional.
La tecnología Age-Resistance proporciona a los motores una protección excepcional para superar todos los desafíos diarios a largo plazo.
La tecnología Age-Resistance ofrece una inmejorable protección para el motor.
Su combinación única de moléculas hiperactivas crea una resistente película protectora de aceite en todos los componentes del motor.
Los motores están totalmente protegidos contra una multitud de desafíos diarios, desde el desgaste hasta la oxidación del aceite, incluso a temperaturas extremas.

AGE-RESISTANCE TECHNOLOGY

APLICACIONES

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 es un aceite de avanzada tecnología sintética Low SAPS especialmente diseñado para los motores PEUGEOT, CITROËN y DS.

Su innovadora tecnología permite alcanzar ahorros de combustible a la vez que optimiza el funcionamiento de los sistemas de postratamiento y anticontaminación, tales como los filtros de partículas (FAP, DPF).

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 es un lubricante de última generación, especial en ahorro de carburante y está especialmente recomendado para todos los motores diésel, tanto antiguos como recientes, así como la mayoría de los motores de gasolina. **TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30** es clave para asegurar un funcionamiento eficaz de los filtros de partículas y también es adecuado para su uso con otros sistemas de postratamiento.

TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30 proporciona protección contra el LSPI (Low Speed Pre-ignition), fenómeno similar al pircado de bielas que puede causar daños al motor. **TOTAL QUARTZ INEO ECS 5W-30** satisface los ciclos de mantenimiento más severos bajo las más difíciles condiciones de utilización (autopista, tráfico urbano intenso, etc.), sea cual sea la estación del año.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

- **Mayor Longevidad de los filtros de partículas:** Refuerza el funcionamiento del FAP y lo protege, evitando una obstrucción prematura (contiene un 50% menos de componentes metálicos que un aceite de tecnología tradicional)
- **Economía de Carburante:** Proporciona hasta un 6% de ahorro de carburante en la fase del arranque y, en promedio, hasta un 2,5% de ahorro de combustible en ciclo mixto, en comparación con un aceite ACEA de referencia (pruebas realizadas en un Citroën C4 1.6 HDi).
- **Respeto por el medio ambiente:** Sistema de control de emisiones ECS: reducción de emisiones de CO_2 y otros contaminantes. Además de los efectos beneficiosos sobre la efectividad del FAP, la disminución del consumo de carburante conduce a menores emisiones de CO_2. Los bajos niveles de fósforo y azufre que contiene este lubricante proporcionan una excelente protección a todos los componentes de los sistemas postratamiento y optimizan su ciclo de vida. Las emisiones de NOx son así controladas y reducidas.
- **Optima protección y limpieza del motor:** Sus aditivos detergentes y dispersantes específicos proporcionan al motor una óptima protección frente al desgaste y previenen la formación de carbonillas y depósitos.

CARACTERISTICAS[2]

ENSAYO	UNIDADES	METODO DE ENSAYO	RESULTADO
Grado de Viscosidad	-	SAE J300	5W-30
Viscosidad Cinemática a 40°C	mm^2/s	ASTM D445	56,3
Viscosidad Cinemática a 100°C	mm^2/s	ASTM D445	10,1
Densidad a 15ºC	kg/m^3	ASTN D1298	851
Índice de Viscosidad	-	ASTM D2270	168
Punto de Congelación	°C	ASTM D97	-42
Punto de Inflamación COC	°C	ASTM D92	237

[2] Las características reflejadas anteriormente se obtienen con un umbral de tolerancia estándar durante la fabricación y no pueden considerarse especificaciones.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, se debe revisar la guía de mantenimiento del vehículo. Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe almacenarse a temperaturas superiores a 60°C. Debe mantenerse alejado de la luz solar, del frío intenso y de las fluctuaciones extremas de temperatura.

Si es posible, el embalaje no debe estar expuesto a la intemperie. De lo contrario, los bidones deben colocarse horizontalmente para evitar cualquier contaminación por agua y evitar que la etiqueta del producto se borre.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos dañinos en la salud si se utiliza para el propósito para el que ha diseñado y de acuerdo con las recomendaciones indicadas en la ficha de seguridad (SDS). Estas pueden obtenerse a través de su representante local o en la página web www.quickfds.com.

Este producto no debe ser utilizado para otro tipo de aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado.

TOTAL ESPAÑA, S.A.U.
Calle Ribera del Loira, 46
28042 Madrid - España
Tel. : 91 722 08 40

Pueden producirse algunas variaciones en condiciones normales de producción, pero éstas no deberían afectar al rendimiento esperado del producto, independientemente del lugar de fabricación. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso. Nuestros productos pueden consultarse en nuestra página web: www.total.es